



工作联系函



Of202403090002

基本信息

申请人:	张强	岗位:	
日期:	2024/03/09 14:05:26	申请人部门:	生产管理科
邮箱:	zhangqiang@bjghrc.com	联系电话:	
标题:	关于大众18D/3GD内视镜河北-成都运输方案厂家报价审批		
编码:	GZLXH-20240309-009	申请人:	张强
组织架构:	后视镜事业部	部门:	生产管理科
职位:	后视镜厂调度员	申请类型:	申请
内容说明:	<div>背景: 大众18D/3GD内视镜 河北工厂进行生产, 然后发至成都。运输方案工艺已规划: 使用网格装内衬放置室内镜, 外部采用围板箱进行运输(详见可见附件“内镜内衬图示”)。内衬及围板箱统一由厂家投入并提供返程服务 参照于工艺规划的运输方案, 对厂家进行询价: 四川共享物流报价 258元一箱, 单只内视镜0.55元; 成都忠翔报价187.2元一箱, 单只内视镜0.4元; 联合众企报价287.14元一箱, 单只内视镜0.61元。整体价格普遍偏高, 经过了解: 造成价格偏高的原因是 内视镜内衬再返程中无法进行折叠, 导致运输成本在报价中偏高。由于311外后视镜定点 联合众企; 因此 与联合众企进行沟通, 对内镜运输方案进行重新规划: 1.荣昌投入内衬, 厂家负责运输。初步核算: 内衬投入需4.88万元, 厂家单运输费用为: 围板箱1.25方*一方运费140元=175元, 单只内视镜费用0.37元。2.内衬采用纸质, 厂家投入围板箱及隔板。初步核算: 纸质内衬18元/个*3个+105.25元围板箱及隔板费用=158.35元, 单只内视镜费用0.34元。综上所述: 内镜的周转运输采用: 租赁联合众启围板箱+隔板, 内衬采用纸质进行运输最为合适。</div> <div>审批人:</div> <div>刘水泉,李君</div>		

审批记录

序号	审批人	步骤	审批意见	审批结果	审批时间
1	张强	发起		新建申请	2024/03/09 14:36:39
2	刘水泉	审批一	内衬用纸箱能否回收? 另外用中空板做内衬回收循环用将内衬做成拆卸式的返回成本请核算一下;	同意	2024/03/09 15:18:09
3	李君	审批二		同意	2024/03/12 10:56:42